DÉMARREUR À DISTANCE

POUR VOITURE AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE OU MANUELLE

MANUEL D'INSTALLATION

DESCRIPTION DU FILAGE

CONNECTEUR 6 FILS (CALIBRE 14G)

ROUGE	Fil de 12V constant (entrée positive de 12V) branchez à un 12V constant, fusible 30A intégré
ROUGE	Fil de 12V constant (entrée positive de 12V) branchez à un 12V constant, fusible 30A intégré
VERT	Fil pour les feux de position (sortie positive de 12V) fusible 20A intégré
ORANGE	Fil pour accessoires (sortie positive de 12V) branchez au fil accessoires qui contrôle le système de chauffage / climatisation
JAUNE	Fil pour le démarreur (sortie positive 12V) branchez au fil du démarreur
BLEU	Fil d'ignition (sortie positive de 12V) branchez au fil d'ignition

CONNECTEUR 20 FILS (CALIBRE 20G)

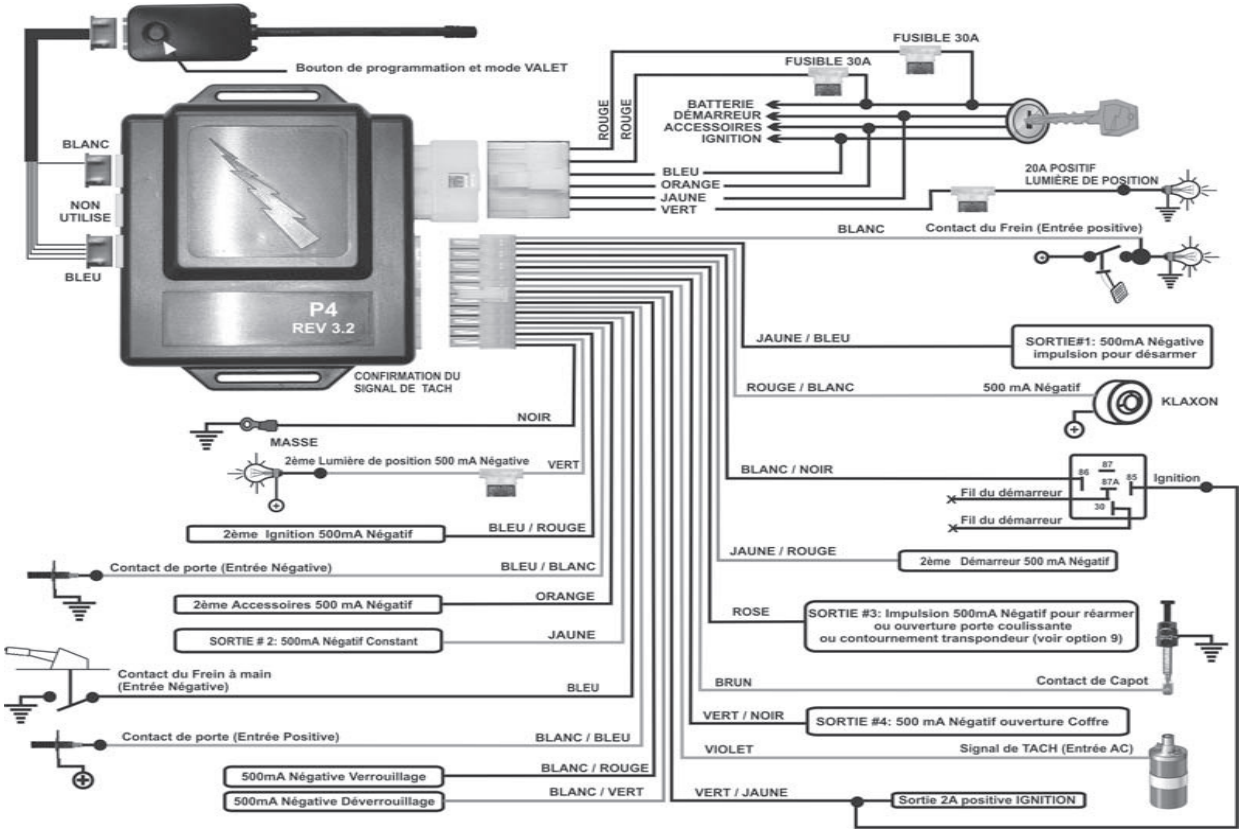
BLANC	Fil pour le contact du frein (entrée positive de 12V) branchez du côté commutateur du contact de la pédale de frein
JAUNE / BLEU	Fil de SORTIE #1 (sortie négative de 500mA) donne une impulsion pour désarmer l'alarme d'origine
ROUGE / BLANC	Fil pour le klaxon ou sirène (sortie négative de 500mA) branchez au klaxon ou sirène. Nous recommandons d'ajouter un relais si la sirène est utilisée.
BLANC / NOIR	Sortie négative 500mA pour l'anti-démarreur. Branchez au relais de l'anti-démarreur
JAUNE / ROUGE	Sortie négative pour activer le 2^{e} démarreur
ROSE	SORTIE # 3 : impulsion 500mA négatif pour réarmer l'alarme d'origine ou ouverture porte coulissante ou contournement de transpondeur (voir option 9)

DESCRIPTION DU FILAGE

CONNECTEUR 20 FILS (CALIBRE 20G)

BRUN	Fil pour le contact du capot (entrée négative) branchez au contact du capot.
VERT / NOIR	SORTIE # 4: sortie négative de 500mA pour l'ouverture du coffre arrière
VIOLET	Fil pour le TACH (entrée AC) branchez au fil du TACH (bobine d'allumage, injecteur ou alternateur DC voltage, voir option 1B)
VERT / JAUNE	12V, 2A sortie positive de l'ignition pour alimenter les bobines du relais
BLANC / VERT	Sortie négative 500mA pour le déverrouillage des portes
BLANC / ROUGE	Sortie négative 500mA pour le verrouillage des portes
BLANC / BLEU	Déclencheur de porte (entrée positive) branchez au contact de porte positif
BLEU	Fil pour le frein à main (entrée négative) branchez du côté commutateur du contact du frein à main (seulement sur véhicules avec boîte de vitesses manuelle)
JAUNE	SORTIE # 2 négative 500mA constant
ORANGE	Sortie négative 500mA pour activer le 2^{e} accessoire
BLEU / BLANC	Déclencheur de porte (entrée négative) branchez au contact de porte négatif
BLEU / ROUGE	Sortie négative 500mA pour activer le 2e ignition
VERT CLAIR	Sortie négative 500mA pour activer les feux de position
NOIR	Fil de masse (***Important*****:** branchez à un point de masse châssis)

SCHÉMA DE CABLAGE



BRANCHEMENT DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE CENTRAL

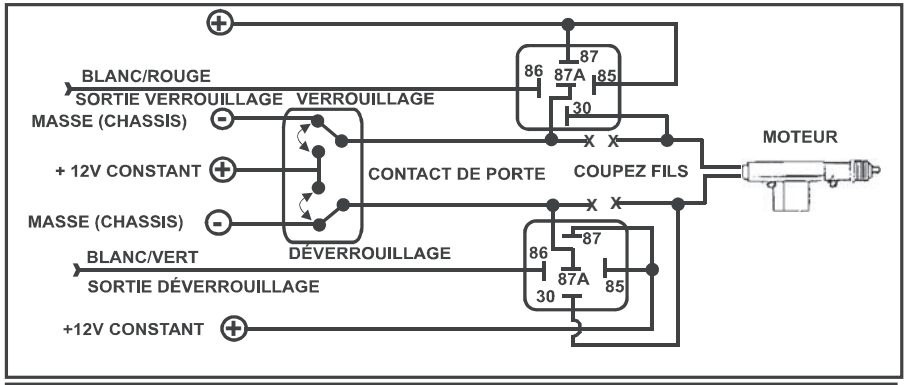


DIAGRAMME 1 :
INVERSEMENT DE POLARITÉ

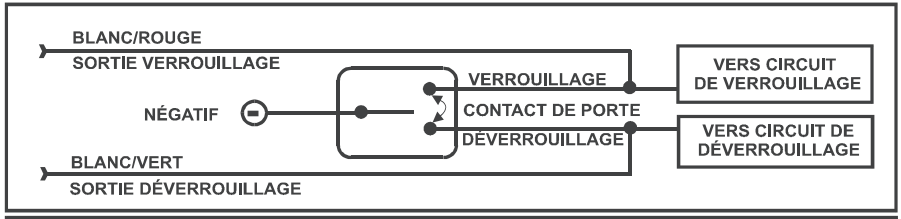


DIAGRAMME 2 :
VERROUILLAGE DES PORTES DE TYPE NÉGATIF

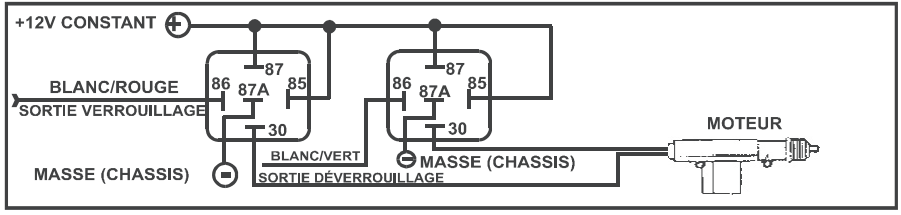


DIAGRAMME 3 :
ADDITION D'UN MÉCANISME (ACTUATEUR) DE VERROUILLAGE

PROGRAMMATION

Nos démarreurs à distance vous sont livrés avec une programmation d'origine, programmé à l'usine. Vous pouvez les installer tels quels ou les adapter aux besoins de vos clients. Ils permettent un accès direct pour pouvoir modifier une option. Vous pouvez modifier seulement les options désirées sans avoir à réviser l'entière programmation.

Important: l'installation doit être complétée avant d'accéder au mode programmation.

Marche à suivre pour modifier les options :

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION:

1. Tourner la clef de contact de position OFF puis ON 3 fois de suite et laisser la clef en position ON *(ne démarrez pas le moteur).* Vous avez 15 secondes pour exécuter l'étape suivante.
2. Appuyez 1 fois sur le bouton de programmation situé sur l'antenne. Vous entendrez 5 bips pour confirmer que le système est maintenant en mode programmation. Le L.E.D. bleu installé sur le récepteur clignotera lentement.

Note: Si le délai de 15 secondes est expiré, remettez la clé de contact à OFF et répétez l'opération.

Le système a **20 options** programmables avec de 1 à 3 différentes possibilités.

Étape 1 Appuyez et relâchez le bouton de programmation situé l'antenne pour sélectionner les options de 1 à 20 (voir le tableau de programmation) Un bip se fait entendre chaque fois que vous appuyez sur le bouton de programmation.

Étape 2 Lorsque vous avez atteint l'option désirée, appuyez sur la pédale de frein pour confirmation.

Étape 3 Appuyez sur les boutons , ou ✻ du transmetteur pour choisir entre les différentes options (sélectionne respectivement la colonne 1, la colonne 2 ou la colonne 3. Voir la charte de programmation).

Note: si vous avez plus d'une option à modifier, répétez les étapes 1 à 3.

Étape 4 Remettre la clef de contact à OFF pour quitter le mode de programmation.

CHARTE DE PROGRAMMATION

OPT.	*FONCTION*	*APPUYEZ SUR LE BOUTON 🔒 POUR:*	*APPUYEZ SUR LE BOUTON 🔓 POUR:*	*APPUYEZ SUR LE BOUTON ✻ POUR:*
1A	Apprentissage du signal de TACH ***(voir ex. # 3)***	Apprendre		
1B	Ajustement manuel du TACH ***(voir ex. #4)***	Augmenter	Diminuer	
2	Sur démarrage	◈ Normal	Augmenter Légèrement	Augmenter Plus
3	Armement / Désarmement sonore du système	Oui	◈ Non	
4	Durée de fonctionnement du démarreur à distance	10 minutes	◈ 15 minutes	25 minutes
5	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ
6	Temps d'attente pour **Moteur Diesel Seulement**	◈ 0 seconde	10 secondes	20 secondes
7	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ
8	Mode de nuit	Démarre automatique le moteur toutes les 2 heures	◈ Démarre automatique le moteur toutes les 3 heures	Démarre automatique le moteur toutes les 4 heures
9	SORTIE # 3 peut-être programmé pour	◈ Réarmement de l'alarme d'origine	Ouverture d'une porte coulissante	Contournement de transpondeur
10	Signaux de sorties pour Verrouillage / Déverrouillage	◈ 0.5 seconde	3 secondes	Verrouillage 2 impulsions Déverrouillage: 2 impulsions
11	Verrouillage à l'ignition	◈ Non	Oui	
12	Verrouillage lors de l'armement	En fonction	◈ Hors fonction	L.E.D. inactive
13	Armement de l'anti-démarreur ***(voir ex. # 1)***	◈ Armement passif	Armement actif	

◈ **Programmation d'origine**

CHARTE DE PROGRAMMATION

OPT.	*FONCTION*	*APPUYEZ SUR LE BOUTON 🔒 POUR:*	*APPUYEZ SUR LE BOUTON 🔓 POUR:*	*APPUYEZ SUR LE BOUTON ✻ POUR:*
14	Séquence pour programmer les véhicules avec boîte de vitesses manuelle	Pas besoin d'appuyer sur le bouton du transmetteur pour entrer en séquence.	◈ Appuyez sur le bouton ✻ du transmetteur à chaque fois, pour entrer en séquence.	
15	Klaxon ou Sirène	◈ Klaxon	Sirène	
16	Véhicules avec délai de plafonnier	◈ Hors fonction	En fonction et contournement de 45 secs	
17	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ
18	Configuration du verrouillage / déverrouillage des portes lors du démarrage à distance	◈ Normal	Déverrouillage avant le démarrage Verrouillage après le démarrage Verrouillage après arrêt moteur	Verrouillage seulement après arrêt du moteur via le transmetteur
19	Remettre le système à la programmation d'origine ***(voir ex. #5)***	Appuyez sur le bouton 🔒 pour réinitialiser le système Confirmation par 4 bips		
20	Apprentissage de code du transmetteur ***(voir ex. #2)***	Appuyez sur le bouton 🔒 Confirmation par 4 bips		

◈ **Programmation d'origine**

MODE VALET :

Pour entrer en mode valet, mettre la clef de contact en position ON *(ne démarrez pas le moteur)* puis appuyer sur le bouton de programmation situé sur le récepteur pendant 5 secondes. Le système va émettre 3 bips et la L .E.D. va rester allumé constante. Vous ne pouvez pas démarrer à distance lorsque le mode valet est actif.

Pour sortir du mode valet, refaire la même séquence ci-dessus. Le système va émettre 1 bip et la L .E.D. va s'éteindre.

OPTIONS DE PROGRAMMATION

OPTION 1A: APPRENTISSAGE DU SIGNAL DE TACH (VOIR EXEMPLE #3)

Le réglage de la programmation d'origine devrait normalement fonctionner pour la plu part des véhicules. Une fois l'installation complétée, démarrez le véhicule via le transmetteur, la plupart du temps vous obtiendrez un démarrage parfait. Si le démarreur traîne ou relâche trop rapidement vous devrez procéder à l'apprentissage du signal de TACH ou à l'ajustement manuel de ce dernier.

OPTION 1B: AJUSTEMENT MANUEL DU SIGNAL DE TACH (VOIR EXEMPLE #4)

Occasionnellement avec la programmation d'origine du signal de TACH vous ne pourrez pas atteindre le réglage exact. Cette option vous permet d'atteindre manuellement une syntonisation précise du signal de TACH. Quand cette option est programmée pour 10 bips, le système détectera l'alternateur au niveau DC comme un valide Tach.

OPTION 2: AJUSTEMENT DU DÉMARRAGE

Vous pouvez forcer le démarreur à avoir un léger sous démarrage ou sur démarrage. Cela peut-être nécessaire, pour de vieux véhicules ou des véhicules avec moteur diesel, pour assurer un démarrage parfait par temps très froid.

OPTION 3: ARMEMENT / DÉSARMEMENT SONORE

Lorsque cette option est en fonction, le système émet un son audible lors de l'armement ou du désarmement.

OPTION 4: TEMPS DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Cette option vous permet de sélectionner le temps de fonctionnement du moteur 10, 15 ou 25 minutes. Le moteur fonctionnera selon le temps sélectionné lorsqu'il sera démarré par le transmetteur.

OPTION 5: NON UTILISÉE

OPTIONS DE PROGRAMMATION

OPTION 6: TEMPS D'ATTENTE POUR GLOW PLUG (POUR MOTEUR DIESEL SEULEMENT)

Les moteurs diesel ont besoin d'un préchauffage des glow plug avant de pouvoir démarrer. Tournez la clé de contact à ON et comptez le nombre de secondes que prend la lumière du glow plug pour s'éteindre. Sélectionnez le temps le plus près.

Exp.: Si le nombre de secondes compté est de 8, choisir 10 secs. Si le nombre de secondes est de 13, choisir 20 secs.

OPTION 7 :NON UTILISÉE

OPTION 8: MODE DE NUIT

Le système peut faire fonctionner le moteur pour 6 minutes à toutes les 2, 3 ou 4 heures pour un maximum de 4 fois. Cette caractéristique est très appréciée lors de nuit froide. Vous pouvez le programmer en appuyant de façon continue sur le bouton * du transmetteur jusqu'à ce que les lumières de position clignotent 4 fois.

OPTION 9: SORTIE #3 PEUT-ÊTRE PROGRAMMÉ COMME

1. Réarmement de l'alarme d'origine.
2. Ouverture porte coulissante : appuyez sur le bouton **AUX pendant 2 secs** pour ouvrir la porte coulissante
3. Contournement de transpondeur.

OPTION 10: SIGNAL POUR VERROUILLAGE CENTRAL

1. Verrouiller / déverrouiller : impulsion de 0.5 secondes
2. Verrouiller / déverrouiller : impulsion de 3 secondes
3. Déverrouiller : 2 impulsions, 1 pour déverrouiller la porte du conducteur et la 2ème pour les portes passagers.

OPTIONS DE PROGRAMMATION

OPTION 11: VERROUILLAGE DES PORTES À L'ALLUMAGE

Cette caractéristique permet au système de verrouiller les portes quand la clé de contact est à ON et que vous appuyez sur la pédale de frein. Les portes se déverrouilleront automatiquement lorsque la clé de contact est à OFF.

OPTION 12: VERROUILLAGE LORS DE L'ARMEMENT

Si l'anti-démarreur est en mode armement passif (option #13) alors le système verrouille les portes 30 secondes après l'arrêt du moteur. Si cette option est programmée sur la 3ème colonne, la L.E.D est désactivée en permanence même lorsque le système est armé.

OPTION 13: ARMEMENT PASSIF OU ACTIF (VOIR EXEMPLE # 1)

1. **L'armement passif** est une fonction qui permet au système de s'armer automatiquement (anti-démarreur) 30 secondes après la fermeture de la clé de contact.
2. **L'armement actif:** le système ne peut s'armer que manuellement par le transmetteur.

OPTION 14: POUR VÉHICULES À TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT :

Pour accéder au mode continu, lorsque vous sélectionnez sans séquence du transmetteur, vous n'avez pas à appuyer sur le bouton ✻ à chaque fois que vous sortez du véhicule. Si l'autre option est choisie, vous devez appuyer sur le bouton du transmetteur chaque fois que vous sortez du véhicule.

OPTION 15: KLAXON DU VÉHICULE OU SIRÈNE

Le mode klaxon donne des impulsions de 500mA. Le mode sirène donne un signal constant de 500mA. L'ajout d'un relais en mode sirène est fortement recommandé.

OPTIONS DE PROGRAMMATION

OPTION 16: DÉLAI DU PLAFONNIER POUR TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT

Activer cette option si le véhicule est équipé d'un délai de plafonnier. Sinon la séquence de démarrage sera annulée.

Note: En mode de délai de plafonnier, les feux de position clignoteront 3 fois quand vous armez le système.

OPTION 17: NON UTILISÉE

OPTION 18: CONFIGURATION VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DES PORTES

Certain véhicule nécessite un déverrouillage des portes lors d'un démarrage à distance, cette option permet de gérer cette difficulté.

OPTION 19: PROGRAMMATION D'ORIGINE (VOIR EXEMPLE # 5)

Cette option permet réinitialiser les options de programmation à l'usine en cas de confusion ou lors d'un transfert de système dans une autre véhicule et que vous ne voulez pas garder la programmation actuelle dans le système.

OPTION 20: APPRENTISSAGE DE CODE DE TRANSMETTEUR (VOIR EXEMPLE # 2)

Vous pouvez programmer jusqu'à 4 transmetteurs maximum par système. Notez que vous devez appuyer sur le transmetteur une fois seulement. Au-delà de 4 programmations, le système efface automatiquement les anciens codes qui sont déjà programmées.

EXEMPLES DE PROGRAMMATION

EXEMPLE 1, OPTION 13: CHANGER DE L'ARMEMENT PASSIF À L'ARMEMENT ACTIF

La programmation d'origine de l'option 13 est l'armement passif, l'alarme s'arme automatiquement après que la clé de contact est à OFF pour 30 secondes. Vous voulez changer pour armement actif.

1. Accédez au mode programmation (voir procédure de programmation)
2. Appuyez sur le bouton de programmation 13 fois et comptez 13 bips.
3. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer l'accès à l'option, vous devriez entendre 1, 2 ou 3 bips pour confirmer l'option déjà programmée dans le système.

   Note: Si vous entendez 1 bip, l'option programmée est en armement passif.
   Si vous entendez 2 bips, l'option programmée est en armement actif.

4. Utilisez le transmetteur pour changer la programmation.
   - Appuyez sur le bouton pour armement passif, vous entendrez 1 bip.
   - Appuyez sur le bouton pour armement actif, vous entendrez 2 bips.

5. Remettre la clef de contact à OFF pour sortir du mode programmation.

EXEMPLE 2, OPTION 20: APPRENTISSAGE DE CODE DU TRANSMETTEUR

1. Le transmetteur fourni est déjà programmé pour le système. Cette option vous permet d'ajouter jusqu'au maximum 4 différents transmetteurs.
2. Accédez au mode programmation (voir procédure de programmation)
3. Appuyez sur le bouton de programmation 20 fois et comptez 20 bips.
4. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer l'accès à l'option. Le L.E.D. bleu sur le récepteur clignotera rapidement.

5. Appuyez sur le bouton du transmetteur et vous entendrez 5 bips. Le nouveau code du transmetteur est maintenant programmé. Si vous appuyez 4 fois sur le transmetteur de façon répétitive, les codes de tous les autres transmetteurs seront supprimés.
6. Remettre la clef de contact à OFF pour sortir du mode programmation.

EXEMPLE 3, OPTION 1A: APPRENTISSAGE DU SIGNAL DE TACH

La programmation d'origine devrait normalement fonctionner pour la plu part des véhicules sur le marché. Notez que certains véhicules équipés d'un système multiple bobine ont un signal de TACH très faible. Dans ces cas, la caractéristique d'apprentissage du signal de TACH permet au système de s'ajuster au signal de TACH de votre véhicule.

***Note importante*: Le moteur doit être chaud et fonctionner au ralenti (approximativement 800RPM) avant de procéder à l'apprentissage du signal de TACH, sinon faire réchauffer le moteur environ pour 10 minutes.**

1. Accédez au mode programmation (voir procédure de programmation).
2. Appuyez sur le bouton de programmation 1 fois et comptez 1 bip.
3. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer, vous devriez entendre 3 bips avec la programmation d'origine. Le L.E.D. bleu sur le récepteur clignotera rapidement.
4. Démarrez le moteur et attendez qu'il fonctionne au ralenti le plus bas.
5. Appuyez sur le bouton du transmetteur, vous devriez entendre 1 bip, le signal de TACH est programmé.
6. Remettre la clef de contact à OFF pour sortir du mode programmation.

EXEMPLES DE PROGRAMMATION

EXEMPLE 4, OPTION 1B: AJUSTEMENT MANUEL DU SIGNAL DE TACH

Même avec la programmation d'origine du signal de TACH, vous ne pourrez peut-être pas atteindre le réglage exact. ***Exemple*:** *le ralenti est trop élevé*. Cette option vous permet d'atteindre manuellement une syntonisation précise du signal de TACH. ***Note : Assurez-vous que le moteur est arrêté.***

1. Accédez au mode programmation (voir procédure de programmation).
2. Appuyez et relâchez le bouton de programmation 1 fois vous entendrez 1 bip,
3. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer, vous devez entendre 3 bips, programmation d'origine (vous devez compter le nombre de bips, minimum 1 bip et maximum 8 bips) Si vous avez manqué le nombre de bips, appuyez de nouveau sur la pédale de frein pour recompter les bips. Le L.E.D. bleu sur le récepteur clignotera rapidement.

Note: il est très important de bien compter le nombre de bips quand vous appuyez sur la pédale de frein car vous devrez soit augmenter ou diminuer le niveau du signal de TACH. Diminuez quand le signal est faible et augmentez quand le signal est fort.

Exemple: démarrez le moteur via le transmetteur, diminuez le signal si le démarreur traîne, augmentez le signal si le démarreur relâche trop rapidement.

3. Appuyez sur le bouton du transmetteur pour augmenter le signal et sur le bouton pour diminuer le signal.
4. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer le nombre de bips, le nombre de bips devrait être différent de celui de l'étape #3, ceci confirme que vous avez changé le réglage.
5. Fermez le capot pour sortir du mode programmation.
6. Démarrez le véhicule via le transmetteur pour vérifier le nouveau réglage. Refaire au besoin si vous n'êtes pas satisfait du dernier résultat.

EXEMPLES DE PROGRAMMATION

EXEMPLE 5, OPTION 19: RÉINITIALISATION DE LA PROGRAMMATION D'ORIGINE

L'option 19 vous permet de réinitialiser la programmation d'origine en cas de confusion ou si vous voulez installer le système dans un autre véhicule.

1. Accédez au mode programmation (voir procédure de programmation).
2. Appuyez et relâchez le bouton de programmation 19 fois et comptez 19 bips.
3. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer.
4. Appuyez sur le bouton du transmetteur, vous entendrez 4 bips, la programmation d'origine est réinitialisée.
5. Remettre la clef de contact à OFF pour sortir du mode programmation.

DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE

Pour obtenir un diagnostique du démarreur à distance :

Chaque fois que vous essayez de démarrer le véhicule via la télécommande et que le moteur ne fonctionne pas, les feux de position vont clignoter.

1 Clignotement:	Pédale de frein est activée
2 Clignotements	Mode valet est actif
3 Clignotements	Capot est ouvert
4 Clignotements	Arrêt via le transmetteur
5 Clignotements	Non utilisé
6 Clignotements	Temps de fonctionnement expiré
7 Clignotements	Temps de démarrage dépassé et le moteur n'est pas en marche
8 Clignotements	Séquence de sortie annulée (transmission manuelle seulement)
9 Clignotements	Fil du TACH débranché
10 Clignotements	Frein à main non actionné (transmission manuelle seulement)
11 Clignotements	Porte a été ouverte (transmission manuelle seulement)
12 Clignotements	Clé de contact est à ON lors du démarrage à distance

GARANTIE

Le fabricant garantit à l'acheteur d'origine ses démarreurs à distance et ses alarmes ainsi que l'absence de défectuosité de matériel et de main-d'œuvre. Toutefois, s'il est prouvé que le produit est défectueux, à l'intérieur d'une période de deux ans à compter de la date d'achat originale, le fabricant réparera ou remplacera, sans frais envers l'acheteur, toute pièce (excluant tout frais encouru pour livrer le produit au fabricant) du démarreur à distance ou de l'alarme que le fabricant considère défectueuse. Après la période initiale de 2 ans, le fabricant doit réparer ou remplacer les produits défectueux avec des frais d'expédition de 30.00$US. Toutes les garanties s'appliquent à l'acheteur original et SEULEMENT au véhicule dans lequel il est initialement installé. Les réparations ou les remplacements des modules défectueux doivent demeurer à la discrétion du fabricant. Toutes les autres pièces, composants, accessoires ou équipements optionnels relatifs au démarreur à distance et à l'alarme ne sont pas inclus dans la garantie du fabricant. Cette garantie est non transférable. Une demande pour garantie de service de tout détaillant autorisé en usine doit être accompagnée du reçu original. Le fait de ne pas se conformer à ces conditions peut résulter en une annulation de la garantie.

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants: frais de main-d'œuvre pour enlèvement ou réinstallation, frais de transport, abus, mauvaise utilisation ou dommages accidentels au démarreur à distance et à l'alarme ou à des parties de ces derniers. Cette garantie est annulée en cas de modifications, réparations ou altérations de toute pièce du produit. Le fabricant ne garantit pas ou n'assure pas contre le vol du véhicule ou de son contenu. Les modèles d'alarme servent seulement de dissuasion contre tout vol possible. Cette alarme peut être considérée pour une réduction des assurances; veuillez contacter votre agent d'assurances pour plus de détails. Le fabricant ne doit pas être tenu responsable de tout dommage conséquent relié à une violation de ceci ou de toute autre garantie expresse ou implicite. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques. Ces droits varient selon la région dans laquelle vous résidez.

CERTAINS DOMMAGES SONT EXCLUS. Le fabricant décline toute responsabilité pour des dommages accessoires causés par le produit, incluant une perte financière, perte d'utilisation du produit, location de véhicule ou tout autre frais relié à l'entretien et à la garde du produit. Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage accessoire causé par le produit ou résultant de son utilisation, incluant les frais de réparation ou de remplacement d'autres biens endommagés ou causés par son utilisation, même si le produit fonctionne correctement. Ce produit est conçu pour dissuader d'une utilisation non autorisée des véhicules dans lequel il est installé. Le fabricant ne garantit pas que le produit est à l'abri du vol et du vandalisme et de l'erreur humaine ou d'une utilisation inadéquate. Le fabricant n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage de toute sorte, qu'elle soit causée par un véhicule dans lequel le produit est installé ou résultant de dommages provenant de son utilisation. Le fabricant n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage résultant du vol du véhicule ou de son contenu, causée ou prétendue causée, directement ou indirectement, par une défaillance du produit.

DÉMARREUR À BOÎTE MANUELLE – L'installation d'un démarreur à distance DOIT être effectuée avec un démarreur à boîte manuelle désigné. Il est de l'unique responsabilité de l'opérateur du véhicule de s'assurer que le véhicule est laissé avec la boîte au point mort lorsque le démarreur à distance est utilisé. Le démarreur de la boîte manuelle est conçu comme mesure supplémentaire de sécurité SEULEMENT! Le fabricant ne garantit pas ou n'assure pas contre tout dommage ou perte de vie qui peut en résulter dans le cas du démarrage du démarreur à distance lorsque le véhicule est en rapport de vitesse. Les modèles à boîte manuelle sont conçus seulement pour agir en tant que dissuasion contre le démarrage du véhicule en rapport de vitesse; il en demeure de la responsabilité de l'opérateur ou du propriétaire du véhicule.